



Besser **Bus&Bahn**

www.vrminfo.de



2019

Verbundbericht



Liebe Leserin, lieber Leser,

der Verkehrsverbund Rhein-Mosel (VRM) ruht sich nicht auf seinem Erfolg aus. Jedes Jahr versuchen wir, die Angebote für unsere Fahrgäste noch attraktiver zu gestalten und unsere Linien im Verbundgebiet zu verbessern. 2019 ist uns das gleich in mehrfacher Hinsicht gelungen.

So haben wir wichtige Änderungen beim VRM-JobTicket und der VRM-MobilCard beschlossen und zum 01.01.2020 umgesetzt, außerdem konnte das VRM-Gästeticket seinen Siegeszug fortsetzen und ist nun in weiteren Regionen erhältlich. Zudem ermöglichte die Fertigstellung des Moselweinbahn-Wanderweges bei zahlreichen Urlaubern idyllische Touren entlang der Mosel. Anregungen zu möglichen Ausflugszielen lieferte die neue Freizeitbroschüre für das Ahrtal und die Vulkanregion Laacher See. Und um diese und andere Ziele auch möglichst schnell zu erreichen, wurden zahlreiche neue Buslinien in Betrieb genommen und bestehende Verbindungen verbessert.

Hier bekommen Sie einen Einblick in die Leistungen des VRM und die Entwicklungen der gesamten Region.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen.




Dr. Alexander Saftig

Landrat des Landkreises
Mayen-Koblenz, Vorsitzender der
VRM-Gesellschafterversammlung



Stephan Pauly M. A.

Geschäftsführer der VRM GmbH

Der VRM

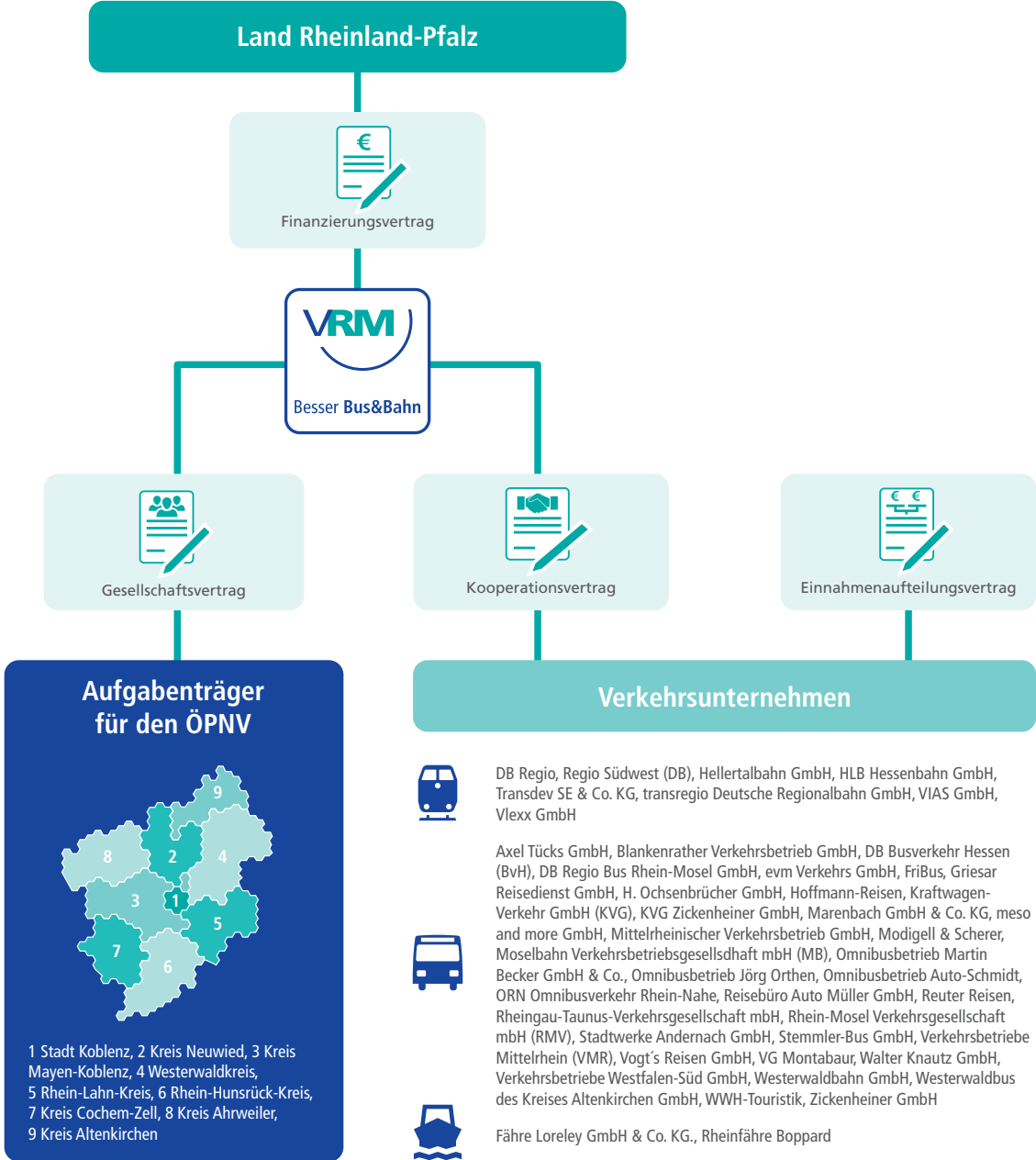
In Rheinland-Pfalz sind die Landkreise und die kreisfreien Städte per Gesetz als Aufgabenträger im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) definiert. Damit sind sie zuständig für die Ausgestaltung der Verkehrsbedienung und des ÖPNV in ihrem Gebiet.

Um einen attraktiven ÖPNV in der Region anzubieten, haben sich die Aufgabenträger in der Region Rhein-Mosel zusammengeschlossen und zum 1. Januar 2002 einen einheitlichen Verbundtarif eingeführt. Das war die offizielle Geburtsstunde des Verkehrsverbundes Rhein-Mosel (VRM).

Vorausgegangen waren jahrelange Vorbereitungen, denn gegründet wurde der VRM bereits 1996. Der lange Vorlauf verdeutlicht die Herausforderungen, neun Aufgabenträger und über 50 Verkehrsunternehmen unter einem Dach zu vereinen.

Aufgabe des VRM ist es, eine Balance zwischen flächendeckender Mobilität und bezahlbaren Fahrpreisen für die Fahrgäste einerseits sowie wirtschaftlichen Einnahmen für die Verkehrsunternehmen andererseits zu finden. Daher untersucht der Verbund jährlich sein Angebot sowie die Preisentwicklung und passt entsprechend der Ergebnisse seine Preise an.







Das neue VRM-JobTicket

Ab 2020 kommt das neugestaltete VRM-JobTicket ganz groß raus. Zum Jahreswechsel 2019/2020 wurde der erste Rahmenvertrag mit einer kommunalen Verwaltung geschlossen. Ab 1. Februar 2020 werden dann 45 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Kreisverwaltung Mayen-Koblenz das attraktive Angebot nutzen. VRM-Geschäftsführer Stephan Pauly und Landrat Dr. Alexander Saftig haben die Vereinbarung gemeinsam unterzeichnet.

„Für unsere Beschäftigten bietet das Jobticket deutlich günstigere und verbesserte Mobilitätsbedingungen.“, so Dr. Saftig. Er hofft, dass sich mehr Behörden und Unternehmen von den Vorteilen des Angebotes überzeugen und das VRM-JobTicket einführen.

Endlich vollständig: der Moselweinbahn-Wanderweg



Zwischen Traben-Trarbach und Bullay, den zwei Endpunkten einer idyllischen Bahnstrecke, verläuft ein insgesamt 23 Kilometer langer Wanderweg oberhalb der Mosel. Diese Wanderroute war nicht vollständig erwanderbar, bis das letzte Teilstück am 4. Mai 2019 feierlich eingeweiht wurde. Die fehlenden 8 Kilometer des Wanderweges liegen im Tal der Mittelmosel zwischen Reil und Kövenig.

An der Eröffnungswanderung haben neben vielen weiteren Gästen Vertreter der Transdev SE & Co. KG und des Zweckverbandes Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord teilgenommen. Gemeinsam konnten sie die traumhaften Aussichten auf die Weinberge, das Flusstal und natürlich auch auf die Moselweinbahn genießen.

Das Besondere an dem Wanderweg sind die neun Fotopunkte, die mit festinstallierten Infotafeln eingerichtet wurden. So können Wanderer die Zeiten der vorbeifahrenden Züge erfahren und einmalige Landschaftsaufnahmen mit der blau-weißen Moselweinbahn mit der Kamera verewigen. Zudem muss nicht die gesamte Route zu Fuß erwandert werden, da alle vier Bahnhöfe der Moselweinbahn an den Streckenverlauf angeschlossen sind. Wanderer können somit ihre Tour auf die gewünschte Länge verkürzen und kommen stets per Bahn bequem an ihren Startort zurück. Wer sich über die Fahrzeiten, Fotopunkte oder den Streckenverlauf informieren möchte, kann sich in einem handlichen Faltblatt ausführlich informieren.

Stemmler-Bus GmbH gewinnt Ausschreibung des Linienbündels Hunsrück Mitte

Neben dem Linienbündel Hunsrückhöhenstraße Nord und dem Linienbündel Hunsrückhöhenstraße Süd startete am 1. August 2019 das Linienbündel Hunsrück Mitte. Bei der europaweiten Ausschreibung hat die Stemmler-Bus GmbH aus Kastellaun den Zuschlag erhalten und die insgesamt 26 Buslinien für 10 Jahre übernommen. Zum Linienbündel Hunsrück Mitte gehören die bisherigen Buslinien rund um Kastellaun sowie zwischen Oberwesel, Rheinböllen und Simmern, die mit der Vergabe neue Fahrtrouten und Liniennummern erhalten haben.

Das neue Angebot ermöglicht am Busbahnhof Kastellaun und am Alten Bahnhof Simmern Anschlüsse mit kurzen Umstiegszeiten zwischen zahlreichen Linien. Dadurch erhalten Fahrgäste ein großes Mobilitätsnetz in der Region. Und wer es ganz eilig hat, kann in den neuen ExpressBus 645 steigen. Dieser verbindet Simmern und Bad Kreuznach an der Nahe in nur 51 Minuten.



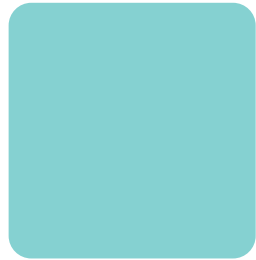
Auf Entdeckungstour im Ahrtal und der Vulkanregion

Seit Juli 2019 ist die neue Freizeitbroschüre für das Ahrtal und die Vulkanregion Laacher See kostenlos für Einheimische und Touristen erhältlich.

Mit insgesamt 23 Ausflugstipps bietet die Freizeitbroschüre Ausflugsziele für Jung und Alt. Urlauber in der Region erhalten damit wichtige Informationen über die schönen Wander- und Radfahrstrecken, Museen, Schlösser sowie viele weitere Freizeitaktivitäten in der Natur. Natürlich sind alle Ziele mit Bus und Bahn erreichbar, wofür auch das verbesserte Busangebot in der Region sorgt. Ein weiterer Service der Broschüre sind Tickettipps und Hinweise, welche Ziele Vergünstigungen für Inhaber des VRM-Gästetickets anbieten.

Die Freizeitbroschüre ist ein Gemeinschaftsprojekt des VRM in Zusammenarbeit mit dem Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord und den Verkehrsbetrieben Mittelrhein.





VRM-Gästeticket auch in Lahnstein erhältlich

„Neuberts Gasthaus am Rhein“ und die Ferienwohnung „Am Sporkenburger Hof“ waren die ersten beiden Übernachtungsbetriebe aus Lahnstein, die am VRM-Gästeticket teilnahmen. Die Zusage erfolgte direkt nach einer Informationsveranstaltung im Juni 2019. Zu dieser Entscheidung gratulierten neben dem Oberbürgermeister Peter Labonte auch VRM-Geschäftsführer Stephan Pauly sowie Guido Hönig von der touristischen Regionalagentour Romantischer Rhein.

Übernachtungsgäste der beiden Gasthäuser können den gesamten Nahverkehr im VRM-Gebiet kostenlos nutzen. Teilnehmende Übernachtungsbetriebe werden übrigens im landesweiten Buchungssystem sowie auf der städtischen Homepage gesondert gekennzeichnet.

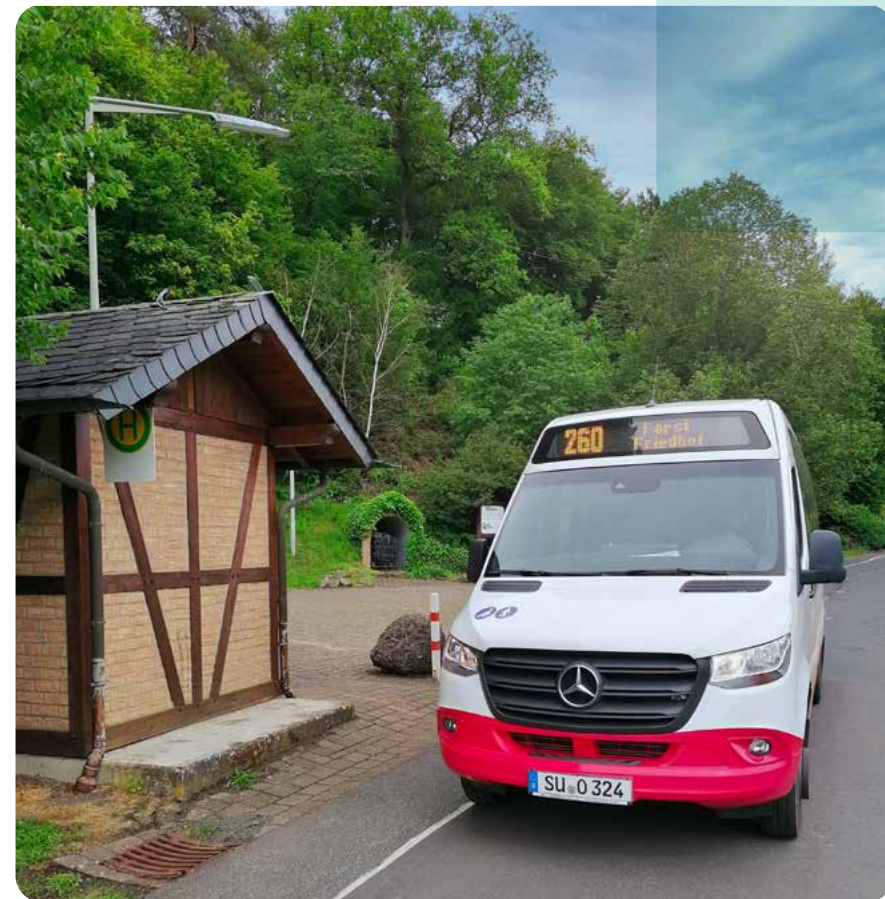


Neugeordnete Buslinien starten im Bereich Hamm

Zum Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2019 wurden die Buslinien rund um Hamm neu angeordnet. Um die Orte Bitzen, Dünebusch, Forst, Fürthen, Oppertsau und Oppersau montags bis freitags mit einem regelmäßigen Busangebot nach Hamm und Au (Sieg) zu versorgen, werden teilweise Minibusse eingesetzt. Auch die Abstimmung der Fahrzeiten zwischen Bus und Bahn am Bahnhof Au (Sieg) wurde wesentlich verbessert.

Im Ausschreibungswettbewerb wurden die neuen Buslinien an die Marenbach-Touristik GmbH & Co. KG aus Windeck vergeben. Auch hier werden bis 2021 alle Busse niederflurig unterwegs sein, um einen ebenerdigen Einstieg zu gewährleisten.

Spätestens ab Sommer 2020 werden die Fahrgäste zudem mit einer minutengenau prognostizierten Fahrplanauskunft des VRM informiert. So wissen alle in Echtzeit, ob ihre gewählten Fahrten und Verbindungen pünktlich unterwegs sind.



Das VRM-Gästeticket erobert die Region Laacher See

Die Erfolgstour des VRM-Gästetickets geht in der Vulkanregion Laacher See weiter. Seit April 2019 können sich auch Touristen in der beliebten Ferienregion im Landkreis Ahrweiler über die kostenlose ÖPNV-Nutzung im gesamten VRM-Gebiet freuen.

Das Angebot ist auch für Wanderer und Radfahrer interessant, um unterwegs Teilstrecken mit dem ÖPNV bewältigen zu können. Das Gästeticket des VRM steigert durch die vielen Vorteile für Touristen die Attraktivität der beteiligten Hotels und Pensionen.



Als erster Teilnehmer in der Verbandsgemeinde Brohltal unterzeichneten die Inhaber des Landgasthofes und Hotels "Zum Bockshahn", die Eheleute Martina und Norbert Nett, gemeinsam mit dem Geschäftsführer der VRM GmbH, Stephan Pauly, den Kooperationsvertrag zum VRM-Gästeticket.

Neuer Betreiber auf der Buslinie 110

Am 15. Dezember 2019 übernahm die Rhein-Mosel-Verkehrsgesellschaft mbH aus Koblenz den Betrieb der Buslinie 110 im Landkreis Mayen-Koblenz. Das bewährte Busangebot zur Grundschule Weißenthurm bleibt auch nach der Neuvergabe bestehen. Darüber hinaus fahren vier Fahrtenpaare an Schultagen zwischen Weißenthurm und Neuwied. Der Vertrag gilt für die kommenden zwei Fahrplanjahre.



Mit der VRM-MobilCard noch mehr sparen

Fahrgäste, die gelegentlich mit Bus und Bahn im VRM-Gebiet unterwegs sind, können mit der VRM-MobilCard jetzt noch mehr sparen als bislang. Zum Jahreswechsel erhalten MobilCard-Besitzer dann bei jedem Kauf von Einzelfahrscheinen 25 Prozent Rabatt. Seit der Einführung im Jahr 2003 blieb die Jahresgebühr der VRM-MobilCard konstant bei 9 Euro und kostet damit umgerechnet nur 75 Cent pro Monat. Mit dem höheren Rabatt lohnt sich das Ticket somit noch mehr!

Die Inhaber können sich die VRM-MobilCard auch dauerhaft durch ein Abonnement sichern und so die Vorteile noch bequemer nutzen.



VRM-MOBILCARD

VRM
Besser Bus&Bahn
www.vrm.info.de

**25% Rabatt?
Sind von mir abgenickt!**

Neu: 25% auf Einzelfahrscheine.

**Nur 9 €
Jahresgebühr**

INFO-HOTLINE 0800 5 986 986 kostenfrei,
täglich von 8 bis 20 Uhr



Happy Days

Jeckinnen und Jecken konnten sich auch 2019 wieder über günstige Angebote für Bus und Bahn freuen. Denn während sie feierten und tanzten, verteilte der VRM tolle Rabatte: Zwischen Weiberdonnerstag und Veilchendienstag konnten alle Fahrgäste im Verbundgebiet mit nur einer Tageskarte zu fünf Busse und Bahnen nutzen. Damit sparten sie bis zu 50 Prozent im Vergleich zu einer normalen Minigruppenkarte – und sogar 80 Prozent gegenüber regulären Einzelfahrscheinen.

Aber auch alle, die dem Karneval entkommen wollten, konnten die günstigen Fahrkarten für ruhige Ausflüge in die Region nutzen.



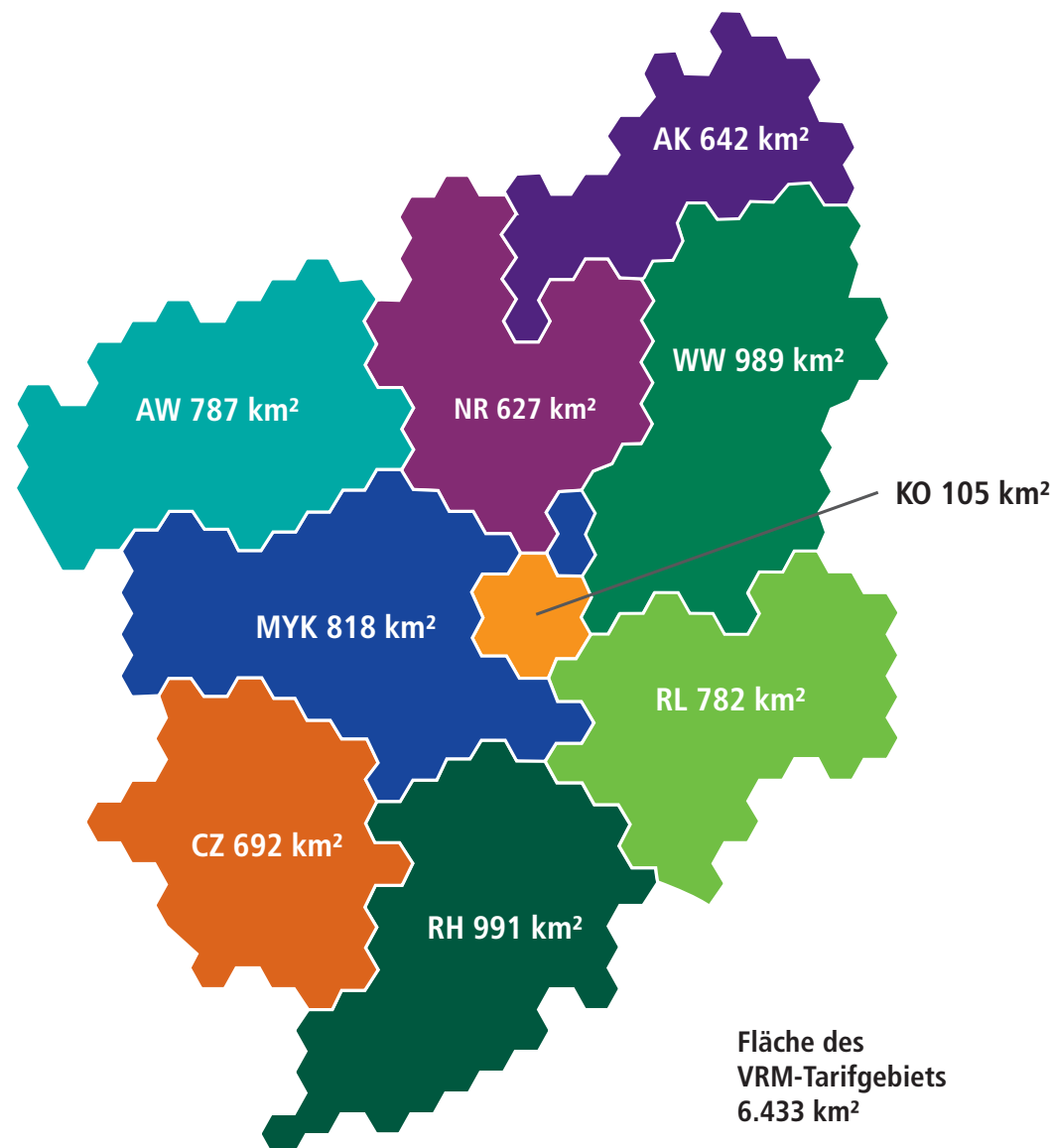
Verbunddaten

Nahverkehr im Verbundgebiet entwickelt sich positiv

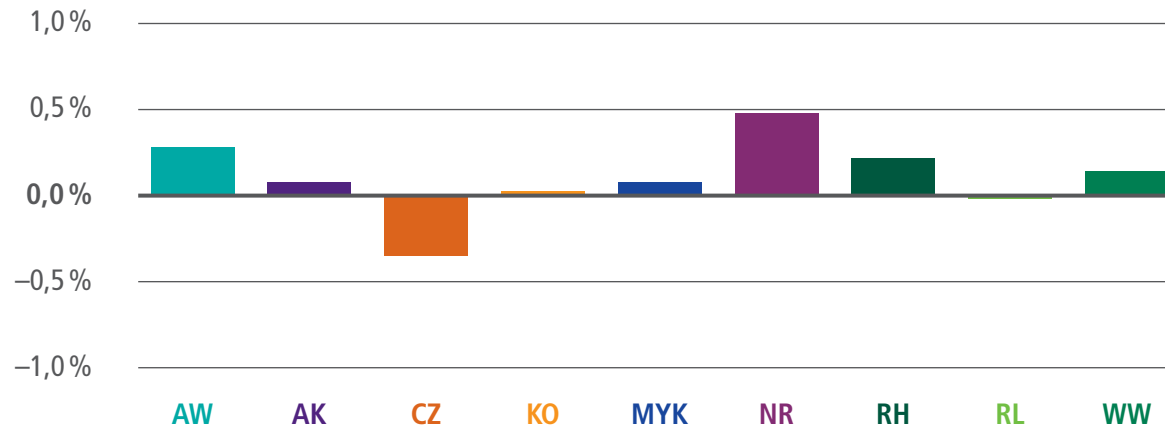
Wie schon im Vorjahr steigt die Anzahl der ÖPNV-Linien sowie die Zahl der beförderten Fahrgäste erneut an. Dies spiegelt die leicht gestiegene Anzahl der Einwohner sowie die weiter steigenden Zahlen der Erwerbstätigen im Verbundgebiet wider.

| | 2018 | 2019 |
|---------------------------|--------|----------|
| Haltestellen gesamt | 4.708 | 4.710 |
| davon Schienenhaltepunkte | 145 | 145 |
| Tarifwaben | 406 | 406 |
| Verkehrsunternehmen | 42 | 41 |
| Streckennetzlänge | 10.326 | 10.177 * |
| davon Schiene | 517 | 517 |
| ÖPNV-Linien | 465 | 496 |

* Schwankungen unter anderem aufgrund verbesserter Datengrundlage und neuem Berechnungsansatz



Entwicklung der Einwohnerzahlen



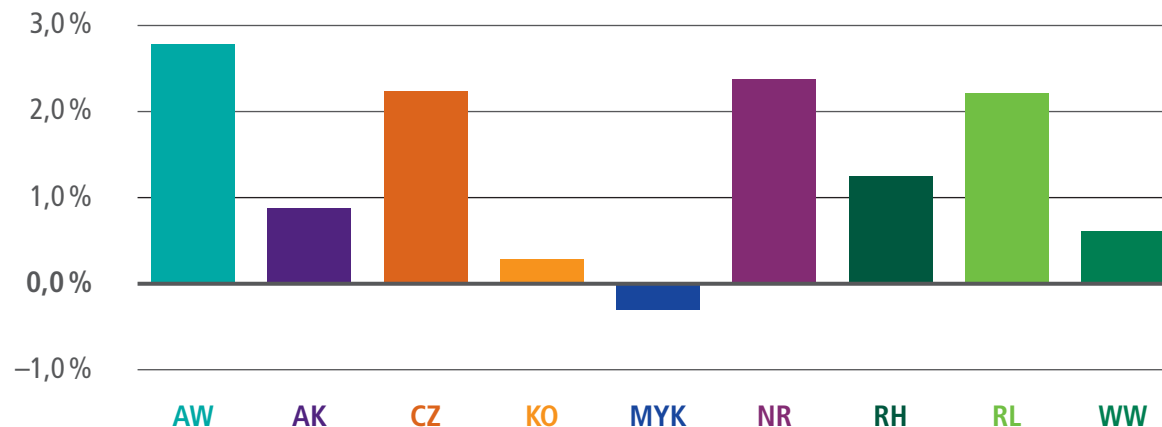
Veränderung der Einwohnerzahlen
nach Landkreisen von 2018 auf 2019

| Landkreis/Kürzel | 2018 | 2019 | Veränderung |
|-------------------|-----------|-----------|----------------|
| Ahrweiler/AW | 129.727 | 130.086 | 359 (0,28 %) |
| Altenkirchen/AK | 128.705 | 128.805 | 100 (0,08 %) |
| Cochem-Zell/CZ | 61.587 | 61.375 | -212 (-0,34 %) |
| Koblenz/KO | 114.024 | 114.052 | 28 (0,02 %) |
| Mayen-Koblenz/MYK | 214.259 | 214.434 | 175 (0,08 %) |
| Neuwied/NR | 181.941 | 182.811 | 870 (0,48 %) |
| Rhein-Hunsrück/RH | 102.937 | 103.163 | 226 (0,22 %) |
| Rhein-Lahn/RL | 122.308 | 122.297 | -11 (-0,01 %) |
| Westerwald/WW | 201.597 | 201.904 | 307 (0,15 %) |
| Gesamt/VRM | 1.257.085 | 1.258.927 | 1.842 (0,15 %) |

Einwohnerzahlen nach Landkreisen
und Veränderung von 2018 auf 2019

Entwicklung der Erwerbstätigenzahlen

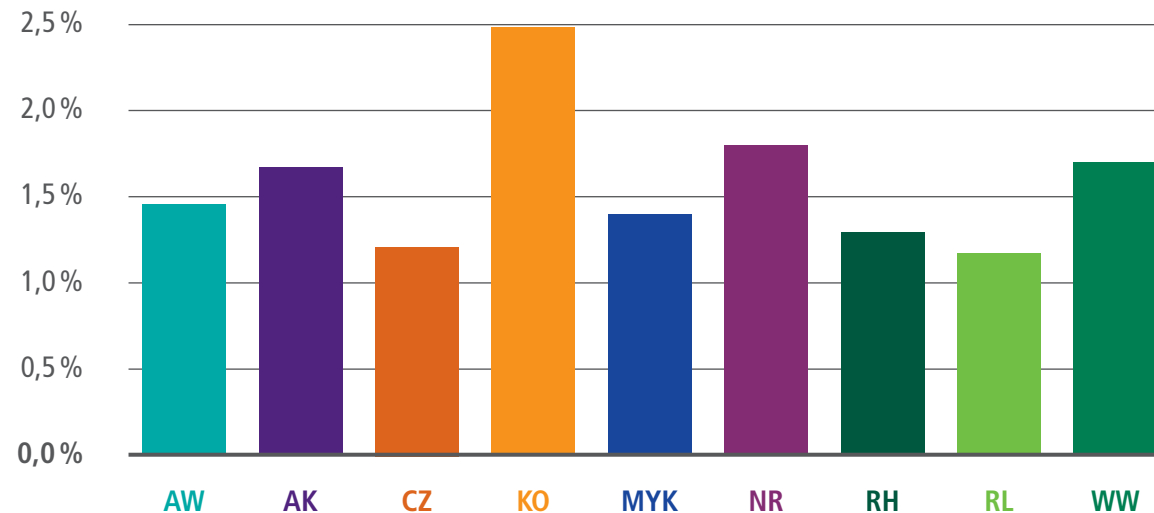
Veränderung der Erwerbstätigenzahlen nach Landkreisen von 2018 auf 2019



Erwerbstätigenzahlen nach Landkreisen und prozentuale Veränderung von 2018 auf 2019

| Landkreis/Kürzel | 2018 | 2019 | Veränderung |
|-------------------|---------|---------|---------------|
| Ahrweiler/AW | 53.800 | 55.300 | 1.500 (2,79%) |
| Altenkirchen/AK | 55.900 | 56.400 | 500 (0,89%) |
| Cochem-Zell/CZ | 31.200 | 31.900 | 700 (2,24%) |
| Koblenz/KO | 107.700 | 108.000 | 300 (0,28%) |
| Mayen-Koblenz/MYK | 98.400 | 98.100 | -300 (-0,30%) |
| Neuwied/NR | 83.900 | 85.900 | 2.000 (2,38%) |
| Rhein-Hunsrück/RH | 55.900 | 56.600 | 700 (1,25%) |
| Rhein-Lahn/RL | 49.800 | 50.900 | 1.100 (2,21%) |
| Westerwald/WW | 100.200 | 100.800 | 600 (0,60%) |
| Gesamt/VRM | 636.800 | 643.900 | 7.100 (1,11%) |

Entwicklung des PKW-Bestands



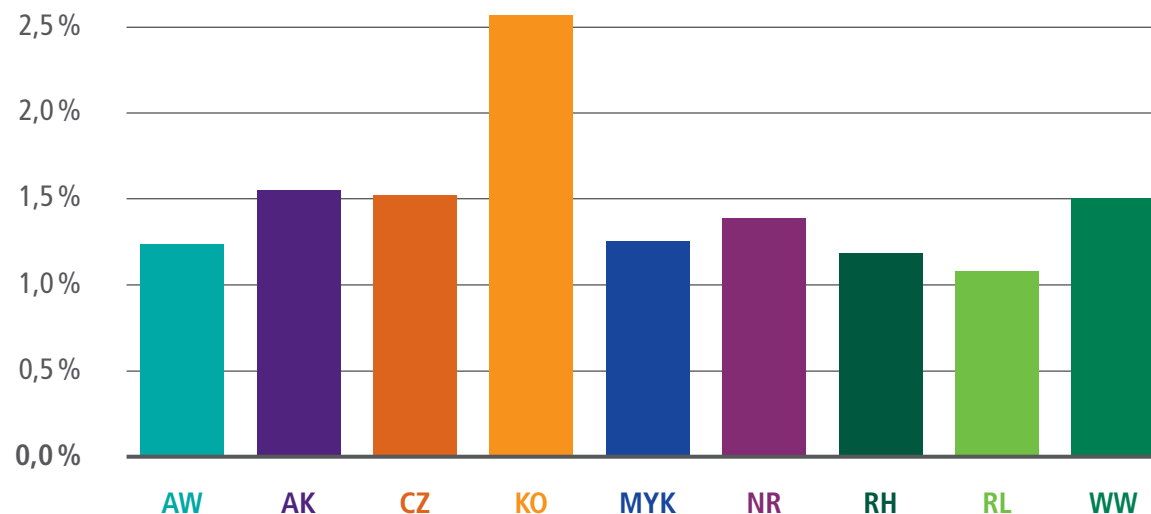
Veränderung des PKW-Bestands nach Landkreisen von 2018 auf 2019

| Landkreis/Kürzel | 2018 | 2019 | Veränderung |
|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|
| Ahrweiler/AW | 84.068 | 85.294 | 1.226 (1,46%) |
| Altenkirchen/AK | 82.518 | 83.893 | 1.375 (1,67%) |
| Cochem-Zell/CZ | 40.774 | 41.267 | 493 (1,21%) |
| Koblenz/KO | 62.171 | 63.714 | 1.543 (2,48%) |
| Mayen-Koblenz/MYK | 136.646 | 138.560 | 1.914 (1,40%) |
| Neuwied/NR | 117.620 | 119.738 | 2.118 (1,80%) |
| Rhein-Hunsrück/RH | 69.014 | 69.914 | 900 (1,30%) |
| Rhein-Lahn/RL | 79.090 | 80.021 | 931 (1,18%) |
| Westerwald/WW | 134.207 | 136.486 | 2.279 (1,70%) |
| Gesamt/VRM | 806.108 | 818.887 | 12.779 (1,59%) |

PKW-Bestand nach Landkreisen und prozentuale Veränderung von 2018 auf 2019

Entwicklung der PKW-Dichte

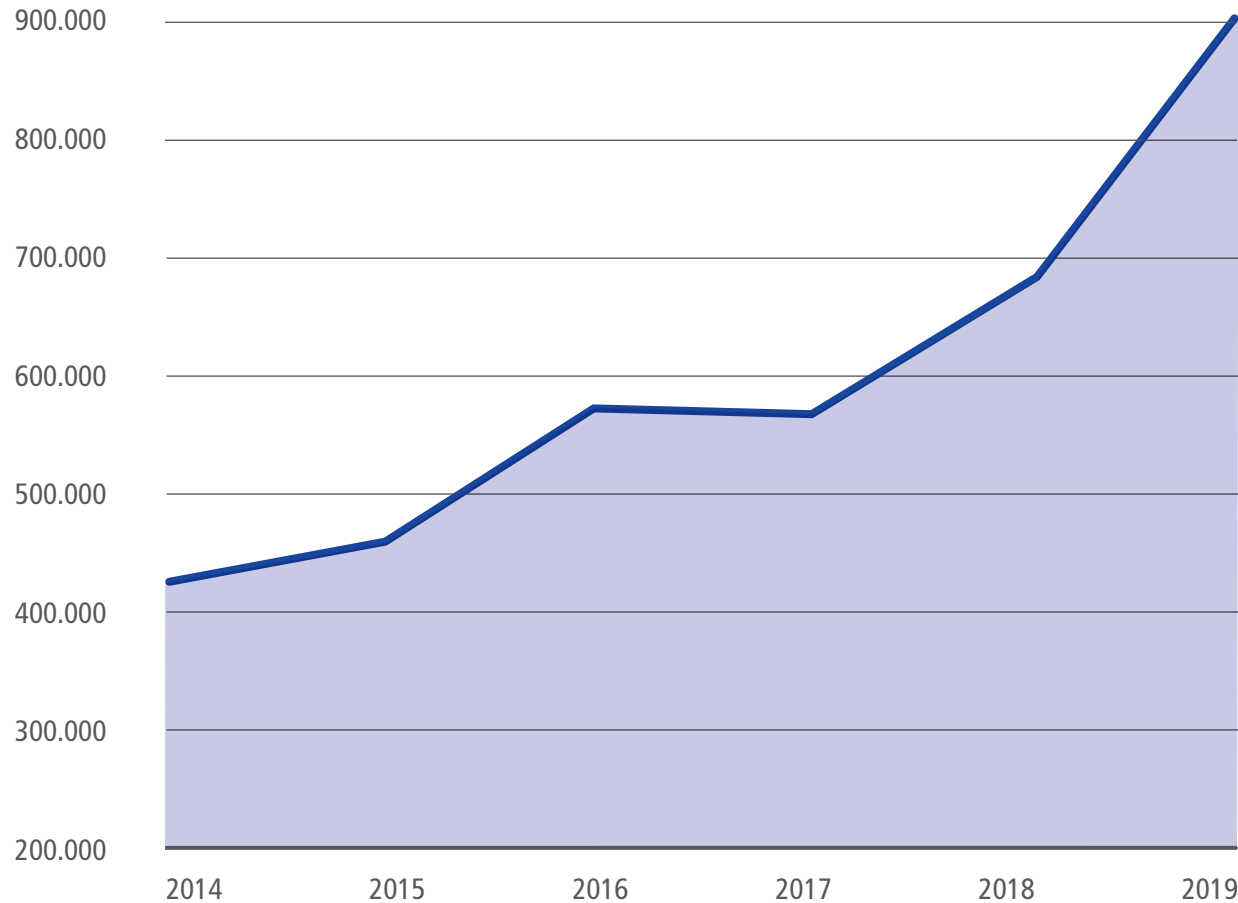
Veränderung der PKW-Dichte nach Landkreisen von 2018 auf 2019



PKW-Dichte nach Landkreisen und prozentuale Veränderung von 2018 auf 2019 (je 1.000 Einwohner)

| Landkreis/Kürzel | 2018 | 2019 | Veränderung |
|-------------------|------|------|-------------|
| Ahrweiler/AW | 648 | 656 | 8 (1,23 %) |
| Altenkirchen/AK | 641 | 651 | 10 (1,56 %) |
| Cochem-Zell/CZ | 662 | 672 | 10 (1,51 %) |
| Koblenz/KO | 545 | 559 | 14 (2,57 %) |
| Mayen-Koblenz/MYK | 638 | 646 | 8 (1,25 %) |
| Neuwied/NR | 646 | 655 | 9 (1,39 %) |
| Rhein-Hunsrück/RH | 670 | 678 | 8 (1,19 %) |
| Rhein-Lahn/RL | 647 | 654 | 7 (1,08 %) |
| Westerwald/WW | 666 | 676 | 10 (1,50 %) |
| Gesamt/VRM | 641 | 650 | 9 (1,40 %) |

Entwicklung der verkauften VRM-Gästetickets



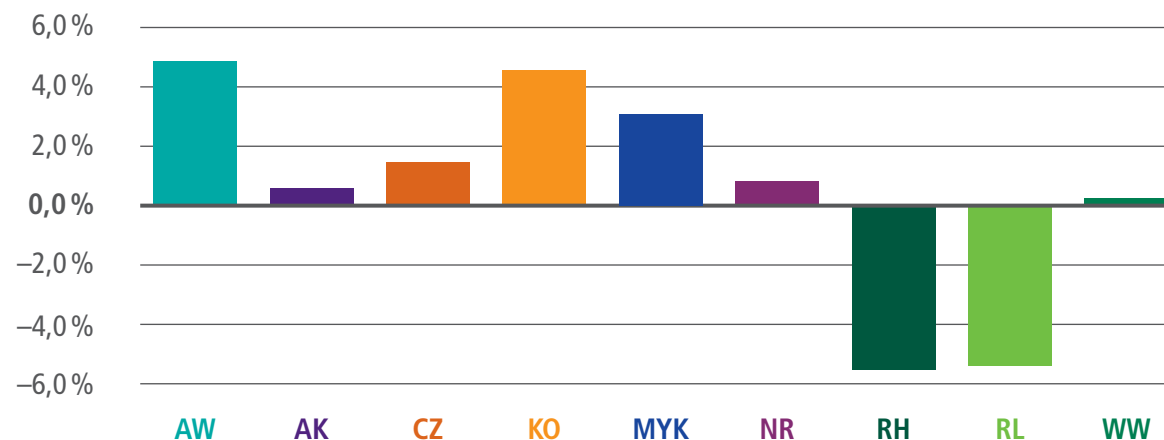
Veränderung der verkauften VRM-Gästetickets nach Landkreisen von 2014 bis 2019

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Veränderung |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| Übernachtungen | 427.715 | 460.710 | 575.238 | 572.483 | 693.220 | 908.293 | 31,03 % |

VRM-Gästetickets in den letzten sechs Jahren sowie prozentuale Veränderung von 2018 auf 2019

Entwicklung der Übernachtungszahlen

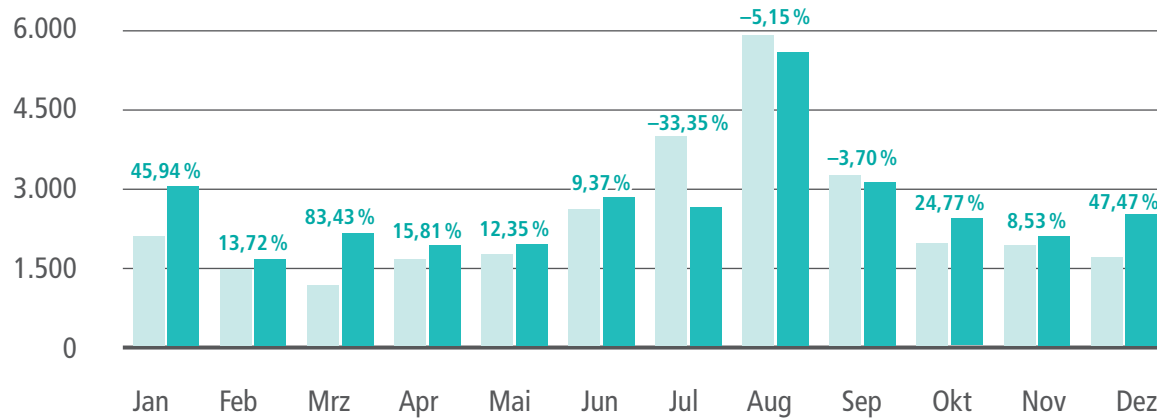
Veränderung der Übernachtungen nach Landkreisen von 2018 auf 2019



Übernachtungen nach Landkreisen und prozentuale Veränderung von 2018 auf 2019

| Landkreis/Kürzel | 2018 | 2019 | Veränderung |
|-------------------|-----------|-----------|-------------------|
| Ahrweiler/AW | 1.421.912 | 1.490.741 | 68.829 (4,84 %) |
| Altenkirchen/AK | 240.044 | 241.396 | 1.352 (0,56 %) |
| Cochem-Zell/CZ | 2.274.848 | 2.307.685 | 32.837 (1,44 %) |
| Koblenz/KO | 700.141 | 732.020 | 31.879 (4,55 %) |
| Mayen-Koblenz/MYK | 887.479 | 914.587 | 27.108 (3,05 %) |
| Neuwied/NR | 342.671 | 345.333 | 2.662 (0,78 %) |
| Rhein-Hunsrück/RH | 922.330 | 871.319 | -51.011 (-5,53 %) |
| Rhein-Lahn/RL | 796.369 | 753.630 | -42.739 (-5,37 %) |
| Westerwald/WW | 762.704 | 764.412 | 1.708 (0,22 %) |
| Gesamt/VRM | 8.348.498 | 8.421.123 | 72.625 (0,87 %) |

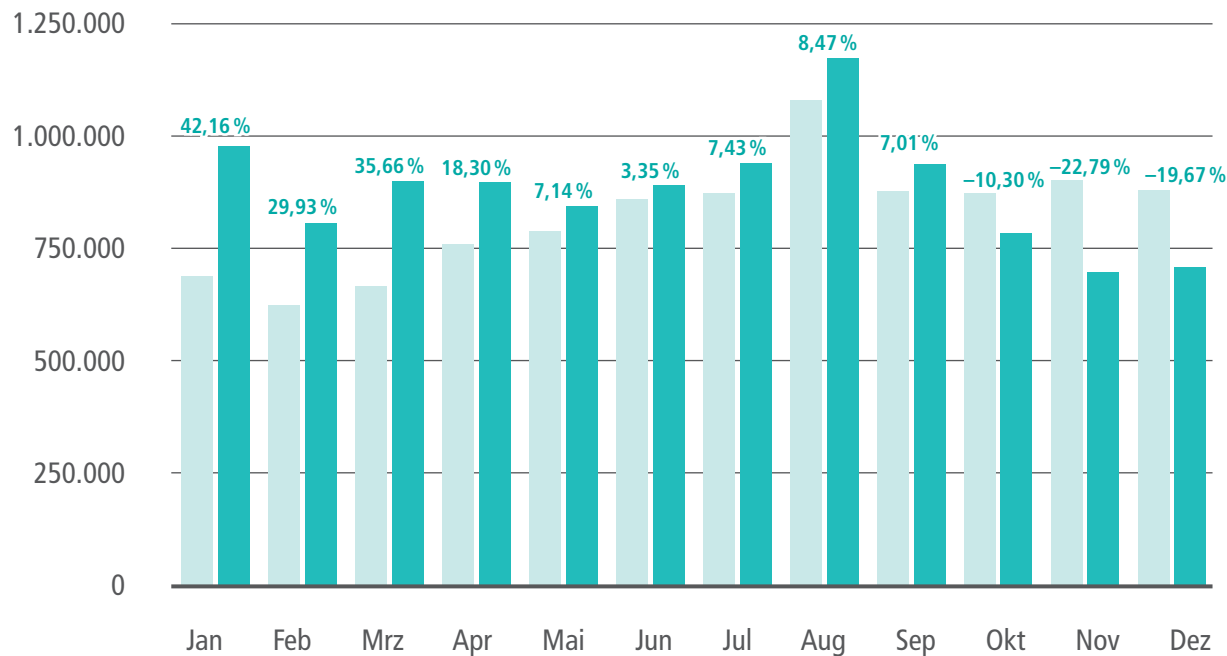
Hotline- und Internetnutzung



Entwicklung der kostenlosen VRM-Hotline zwischen 2018 und 2019 in Prozent

Die Gesamtzahl der Anrufe (32.337) ist um 2.607 Anrufe (8,77 %) gegenüber dem Vorjahr gestiegen.

2018 2019



Entwicklung der Aufrufe der Seite www.vrminfo.de zwischen 2018 und 2019 in Prozent

Die Gesamtzahl der Aufrufe (10.541.363) ist um 685.480 Aufrufe (6,96 %) gegenüber dem Vorjahr gestiegen.

2018 2019

Einnahmen, Verkehrsnachfrage und Verkehrsleistung

Zahlen und deren Veränderung von 2018 auf 2019

| Einnahmen | 2018 | 2019 | Veränderung | |
|----------------------------------|------------|------------|-------------|----------------|
| Schülerkarten inkl. Kindergarten | 51.015.608 | 53.288.061 | 2.272.453 | (4,45 %) |
| Jedermann-Fahrausweise | 37.222.643 | 40.014.968 | 2.792.325 | (7,50 %) |
| Sonstige | -16.203* | 357.007* | 373.210* | (-2.303,32 %)* |
| Gesamt/VRM | 88.222.048 | 93.660.036 | 5.437.988 | (6,16 %) |

Fahrtenanzahl und deren Veränderung von 2018 auf 2019

| Fahrten mit ... | 2018 | 2019 | Veränderung | |
|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| Schülerkarten inkl. Kindergarten | 70.115.728 | 69.047.005 | -1.068.723 | (-1,52 %) |
| Jedermann-Fahrausweise | 43.274.715 | 45.027.399 | 1.752.684 | (4,05 %) |
| Sonstige | -16.597* | 381.997* | 398.594* | (-2.396,32%)* |
| Gesamt/VRM | 113.373.846 | 114.456.401 | 1.082.555 | (0,95 %) |

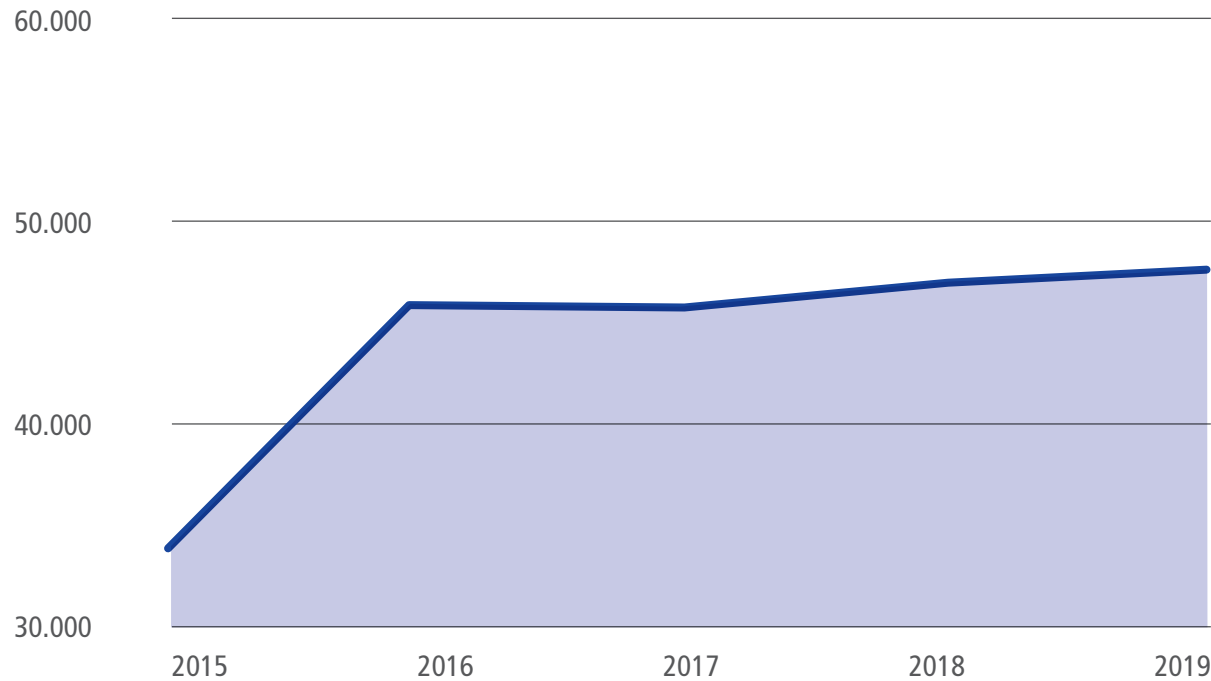
Verkehrsleistung und Erlöse sowie deren Veränderung von 2018 auf 2019

| | 2018 | 2019 | Veränderung | |
|-----------------------------------|---------------|---------------|-------------|-----------|
| Verkehrsleistung [Pkm] | 1.021.638.446 | 1.013.713.174 | -7.925.272 | (-0,78 %) |
| Mittlere Reiseweite [km/Fahrgast] | 14,06 | 14,31 | 0,25 | (1,78 %) |
| Einnahmen je Pkm | 8,6 Ct. | 9,2 Ct. | 0,6 Ct. | (6,99 %) |
| Einnahmen je Fahrt | 77,8 Ct. | 81,8 Ct. | 4,0 Ct. | (5,14 %) |

Die Werte von 2018 auf dieser Seite können gegenüber denen im Verbundbericht 2018 aufgrund von Nachberechnungen abweichen.

* Nachmeldungen, statistische Bereinigungen

Entwicklung der Stammkundenzahlen



Entwicklung der Stammkunden*
in den letzten fünf Jahren

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Veränderung |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| Stammkunden* | 34.106 | 45.803 | 45.575 | 46.920 | 47.384 | 0,99 % |

Entwicklung der Stammkunden* in den letzten
fünf Jahren sowie prozentuale Veränderung
von 2018 auf 2019

* Abo-Kunden, SemesterTicket, MobilCard, SchülerPlusTicket, JobTicket, 60-Plus-Ticket Abo, Semesterticket Koblenz anteilig und Westerwald
Die Werte von 2018 auf dieser Seite können gegenüber denen im Verbundbericht 2018 aufgrund von Nachberechnungen abweichen.

Fahrgastinformationen und veröffentlichte Medien 2019

Auflage der VG-Fahrplanhefte und Taschenfahrpläne

| Medium | Auflage |
|--|---------|
| 10 haushaltsweit verteilte Fahrplanhefte | 105.435 |
| Taschenfahrpläne für Linien | 249.000 |

Auflage weiterer Printmedien

| Medium | Auflage |
|------------------------------------|---------|
| Tarifwabenplan | 21.000 |
| Liniennetzplan | 10.450 |
| Fahrkarteninfobroschüre | 24.500 |
| VRM-MobilCard-Flyer | 26.500 |
| 60-Plus-Ticket-Flyer | 13.500 |
| Freizeit-Flyer | 16.000 |
| Happy-Days-Plakate | 700 |
| Happy-Days-Flyer | 14.000 |
| Plakate mit 5 Motiven | 14.700 |
| Tarif- und Beförderungsbedingungen | 11.500 |



Quellen und Zahlenwerk

Fläche Tarifgebiet:

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

www.infothek.statistik.rlp.de/MeineHeimat/meinKreis.aspx

Einwohnerzahlen:

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

www.statistik.rlp.de/no_cache/staat-und-gesellschaft/bevoelkerung-und-gebiet/tabellen/bevoelkerung-nach-verwaltungsbezirken/

www.destatis.de/DE/ZahlenFakten/GesellschaftStaat/Bevoelkerung/Bevoelkerungsstand/Bevoelkerungsstand.html

Erwerbstätigenzahlen:

Arbeitskreis Erwerbstätigenrechnung des Bundes und der Länder
(Hessisches Statistisches Landesamt)

www.statistik.rlp.de/de/gesamtwirtschaft-umwelt/erwerbstaetigkeit/zeitreihen-regional/tabelle-1/

Erfasst werden demnach alle Personen, die im jeweiligen Gebiet ihren Wohn- und Arbeitsort haben, zuzüglich der außerhalb dieses Gebietes wohnenden Personen, die als Einpendler in diese Region ihren Arbeitsort erreichen.

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

www.statistik.rlp.de/no_cache/staat-und-gesellschaft/bildung/statistische-berichte/verzeichnis/archiv///B1013/j/

PKW-Bestand:

https://www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz3_b_uebersicht.html

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

www.statistik.rlp.de/de/wirtschaftsbereiche/verkehr/basisdaten-regional/tabelle-2/

Verkehrsleistung:

Eigene Berechnungen des Verkehrsverbundes Rhein-Mosel

Übernachtungen:

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

www.statistik.rlp.de/de/wirtschaftsbereiche/tourismus/basisdaten-regional/tabelle-5/

Übernachtungszahlen mit VRM-Gästeticket:

Eigene Berechnungen des Verkehrsverbundes Rhein-Mosel





Besser **Bus&Bahn**

www.vrm.info.de

Impressum

Herausgeber:

Verkehrsverbund Rhein-Mosel GmbH (VRM)
Schloßstraße 18–20
56068 Koblenz

Bildnachweis:

Gerhard R. Keilen (S. 7)
Stemmler-Bus GmbH (S. 8)
Marenbach-Touristik GmbH & Co. KG (S. 11)
DB Regio Bus (S. 13)