

## Gut für die Zukunft

Der Nahverkehr auf der Schiene fährt und fährt und fährt.

Zusammengerechnet fahren die Züge des SPNV 2012 täglich 45-mal um die Erde.



Und immer mehr Menschen in Deutschland steigen ein.

2002 fuhr jeder Fahrgast durchschnittlich 39 km pro Monat mit dem Zug. Zehn Jahre später waren es schon 52 km.

Der Schienenpersonennahverkehr wird immer beliebter und entwickelt sich rasant positiv. Schon heute ist er ein überaus erfolgreiches Mobilitätsmodell und tut sogar vierfach gut: der Umwelt, den Fahrgästen, der Region und der Wirtschaft. Sie wollen mehr wissen? Besuchen Sie:



[www.die-besserfahrer.de](http://www.die-besserfahrer.de)

Es fahren für Sie im Rheinland-Pfalz-Takt:



Eine Initiative von BAG-SPNV und VDB

bundes | arbeits | gemeinschaft  
**BAGSPNV**  
schienen | personen | nah | verkehr

**DIE BAHNINDUSTRIE.**  
VDB VERBAND DER BAHNINDUSTRIE IN DEUTSCHLAND E.V.

**Bundesarbeitsgemeinschaft  
der Aufgabenträger des SPNV e. V.**

Hardenbergplatz 2  
10623 Berlin

**Verband der Bahnindustrie  
in Deutschland (VDB) e. V.**

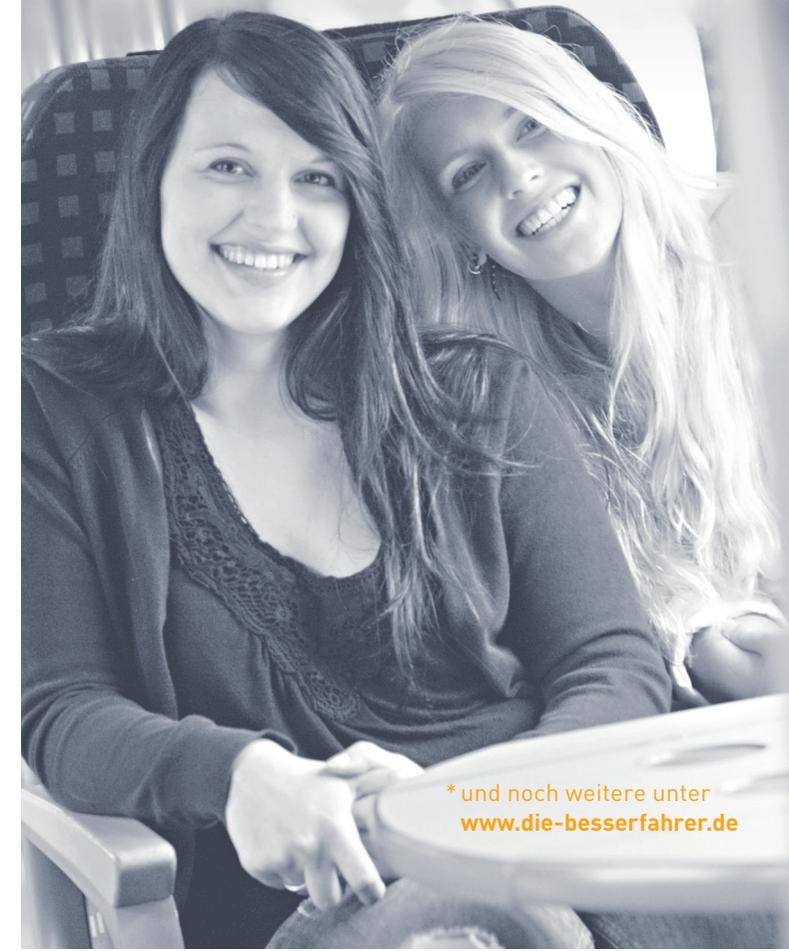
Jägerstraße 65  
10117 Berlin

**Quellenangaben**

Allianz pro Schiene, 2013 | BAG-SPNV, 2013 | EEA, 2012 | ifeu, 2013 | VDB, 2013

# Die Besser fahrer

7 gute Gründe  
für den Zug\*

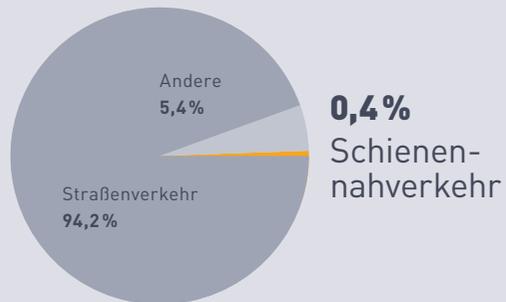


\* und noch weitere unter  
[www.die-besserfahrer.de](http://www.die-besserfahrer.de)

## Gut für die Umwelt

### Besonders umweltfreundlich: der Zug!

Der Schienenpersonennahverkehr produziert europaweit nur 0,4 % der durch Verkehrsmittel verursachten Treibhausgase.



### Und er wird sogar immer besser!

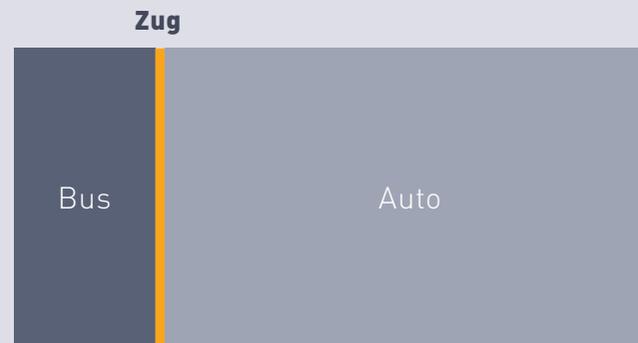
Die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen im Personennahverkehr auf der Schiene betragen 2012 nur noch 56 % des Wertes aus 1995.



## Gut für die Fahrgäste

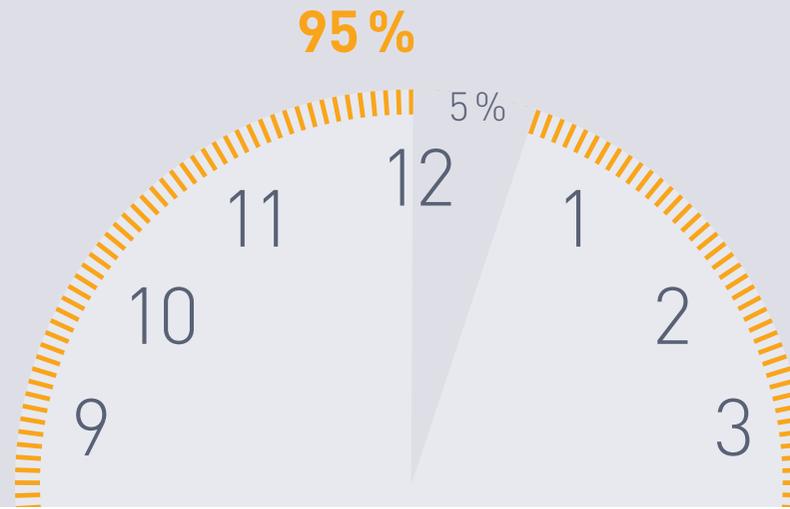
### Der Zug ist das sicherste Verkehrsmittel!

Das Verletzungsrisiko ist bei einer Zugfahrt rund 109-mal geringer als im Auto und 32-mal geringer als im Bus.



### Und pünktlicher als gedacht.

Im Durchschnitt sind deutschlandweit 95 Prozent aller Nahverkehrszüge pünktlich, und wir arbeiten stetig daran noch besser zu werden.



## Gut für Region und Wirtschaft

Für den Nahverkehr auf der Schiene arbeiten deutschlandweit rund 170.000 Menschen.



Sie sorgen für mehr Qualität und damit für mehr Fahrgäste.

Innerhalb von zehn Jahren ist die Anzahl der Fahrgäste um über 30 Prozent gestiegen.

